



# **НАВЕСНЫЕ ОБОРОТНЫЕ ПЛУГИ ЕврОпал и ВариОпал**



# Идеальная техника

## Надежно работающий механизм поворота



Все плуги фирмы ЛЕМКЕН оснащены зарекомендовавшим себя гидравлическим механизмом поворота УНИТУРН и переключающимся цилиндром двойного действия с автоматическим переключающимся клапаном, а также автоматической фиксацией вертикального положения плуга в борозде.

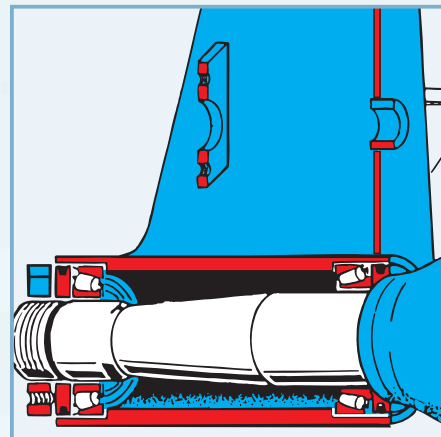
Это означает, что обеспечивается прецизионное переключение и быстрый разворот. При вспашке не требуется дополнительно регулировать уклон плуга даже в случае неплотности или при потере давления в гидравлической системе трактора.

## Вращающийся цилиндр поворота



Клапан переключения находится в защищенном месте рядом с гидроцилиндром. В связи с этим возможна быстрая замена и расширение регулирующих устройств. При наличии отдельного возвратного трубопровода в масляный бак трактора все оборотные плуги фирмы ЛЕМКЕН могут быть присоединены к трактору с всего лишь одним регулирующим устройством простого действия.

## Вращающаяся ось и рычаг поворота



Короткая, прочная и без сварочных швов вращающаяся ось в башенной опоре плуга в состоянии выдерживать толчки и воспринимать большие динамические нагрузки. Она имеет оптимальное сечение и установлена на конических подшипниках. Подшипники смазываются центрально.

Благодаря использованию специальной высококачественной стали вращающаяся ось поворота обеспечивает высокую стабильность и длительный срок службы.



# Более высокая производительность

## Заменяемый вал навески с изменяемой высотой



Для обеспечения оптимального положения нижней тяги трактора вал навески с регулируемой высотой соответствует всем возможным условиям эксплуатации. При необходимости вал можно быстро и просто заменить.

Пружинчатый вал навески воспринимает ударные нагрузки и тем самым предохраняет трактор и орудие.

## Независимое регулирование вертикального положения плуга в борозде



Вертикальное положение плуга в борозде регулируется колпачковыми гайками независимо друг от друга. Они легко регулируются и предохраняют резьбу от загрязнения. Благодаря этому можно всегда легко изменять уклон плуга в борозде.

## Ящик с инструментами, интегрированный в башенную конструкцию



Плуги фирмы ЛЕМКЕН удобны в обслуживании. Инструменты, предохранительные срезные болты и прочие мелкие детали находятся всегда под рукой, в ящике с инструментами.



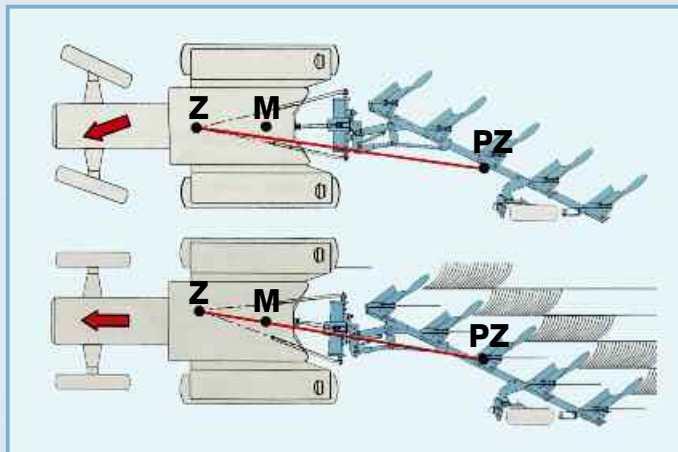
# Регулировочный центр ОПТИКВИК

## Регулировочный центр ОПТИКВИК на ЕврОпале



Регулировочный центр ОПТИКВИК - непревзойденная система. Она обеспечивает минимальное тяговое сопротивление плуга. Установка ширины передней борозды и оптимальной линии тяги между трактором и плугом осуществляется просто и быстро

## Установка ширины передней борозды и корректировка боковой тяги



Ширина передней борозды устанавливается при помощи наружного шпинделя. Трактор еще уведит в сторону, потому что мысленная линия тяги между трактором и плугом (связь между пунктами Z и PZ) не пересекает заднюю ось плуга в середине (M).

Боковая тяга устраняется с помощью внутреннего шпинделя. Теперь линия тяги между трактором и плугом пересекается с задней осью трактора в середине (M). Боковая тяга полностью устранена. Корректировка боковой тяги не повлияла на ширину передней борозды.



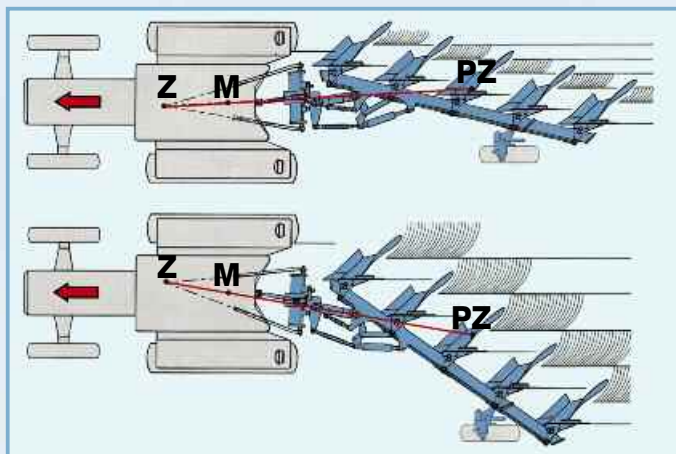
# Работа без бокового увода при любой ширине захвата

## Регулировочный центр ОПТИКВИК на ВариОпале



Все точки опоры регулировочного центра ОПТИКВИК оснащены износоустойчивыми втулками и закаленными болтами, которые легко смазываются. Это гарантирует высокую стабильность и длительный срок службы.

## Регулировка ширины захвата



При изменении ширины захвата автоматически устанавливается одинаковая ширина передней борозды и оптимальная линия тяги между трактором и плугом. При этом при любой ширине захвата линия тяги между трактором и плугом всегда пересекается с задней осью трактора в середине.



# Широкая и узкая вспашка ВариОпалом

## Оптимальная вспашка

Плуг ВариОпал фирмы ЛЕМКЕН полностью соответствует требованиям современных сельскохозяйственных предприятий. Качество вспашки зависит прежде всего от оптимально установленной ширины захвата и глубины работы отдельных корпусов.

## Бесступенчатое изменение ширины захвата

Для достижения оптимального качества вспашки плуга при различных почвенных условиях и при различной степени влажности почвы маленькая или большая ширина захвата устанавливается быстро и бесступенчато во время работы плуга.

Позиция предплужников и опорного колеса плуга автоматически приспосабливается.

## Подходящая борозда для любой обработки

**Узкая предпосевная борозда:** лучшее крошение, минимальные затраты на последовательную предпосевную подготовку и сокращение числа необходимых для этого технологических операций.

**Широкая озимая борозда:** крупнокомковая поверхность, хорошее рыхление почвы морозом зимой и большая производительность по площади.

Плуг ВариОпал свободно выпашивает клинья, выпрямляет криволинейные участки и обходит столбы и деревья. В дополнение к этому всегда достигается оптимальное использование тяговой мощности трактора.



# Легкое изменение рабочей ширины

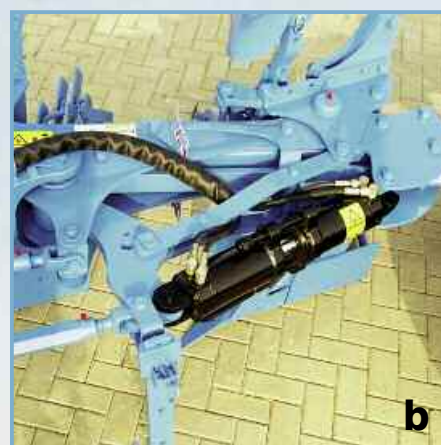
## Шпиндель и гидравлический цилиндр

Серийный вариант плуга предусматривает простую регулировку ширины захвата от руки при помощи шпинделя. При выборе дополнительной оснастки бесступенчатая установка ширины захвата производится гидроцилиндром двойного действия (а).

## Цилиндр памяти

Для работы с плугами с четырьмя, пятью или более парами корпусов мы рекомендуем применение цилиндра памяти (в). Кроме установления ширины захвата при помощи гидравлики данный цилиндр выполняет еще одну важную функцию: Перед разворотом плуга рама сначала автоматически устанавливается на минимальную ширину захвата и таким образом выпрямляется. Тем самым достигается большое свободное пространство между плугом и землей при развороте. Цилиндр памяти обеспечивает автоматическую установку прежней ширины захвата после окончания разворота плуга. Хорошо видная шкала показывает трактористу установленную ширину захвата (с).

## Регулировочные узлы ВариОпала



# Прочная конструкция рамы

## Конструкция рамы



Прочная и толстостенная рама, выполненная из профиля прямоугольного сечения, изготовленная из специального мелкозернистого стального микросплава, обеспечивает высокую стабильность новой конструкции рамы. Рама имеет небольшой вес и обеспечивает длительный срок службы плуга. К задней части рамы приварен фланец, который позволяет присоединить одну дополнительную пару корпусов.

## Кронштейны изменения ширины захвата



Кронштейны изменения ширины захвата ЕврОпала не привариваются, а привинчиваются к раме. Благодаря этому достигается большая стабильность, повышенная прочность и точность сборки. Четыре различные ширины захвата между 30 см и 50 см устанавливаются быстро и просто ослаблением центрального винта и переустановкой регулировочного винта.

Автоматически устанавливается также оптимальное положение предплужников и дисковых ножей.

## Расстояние между корпусами



Большое расстояние между корпусами, сбоку от рамы установленные плужные корпуса и специфическая форма стоек корпусов обеспечивают довольно большое свободное пространство между корпусами. Тем самым гарантируется работа без забивания рабочих органов даже при небольшой ширине захвата. Все серийные корпусные стойки оснащены предохранительными срезными болтами. Скручивание корпусных стоек исключается благодаря точному ведению.





# Регулировка ширины захвата ВариОпала

## Пластины рамы



Пластины рамы, по которым закреплены узлы поворота, не привариваются, а привинчиваются болтами к раме. Благодаря этому повышается точность сборки рамы, ее прочность и устойчивость к динамическим нагрузкам.

## Узел поворота



Узел поворота шарнирных соединений расположен вблизи корпуса вне рамы, что позволяет максимально разгрузить подшипниковые узлы и комплектующие. Все шарнирные соединения оснащены износостойкими втулками и закаленными болтами, которые удобно смазываются. Это гарантирует высокую стабильность и долгий срок службы.

## Опора типа Варио

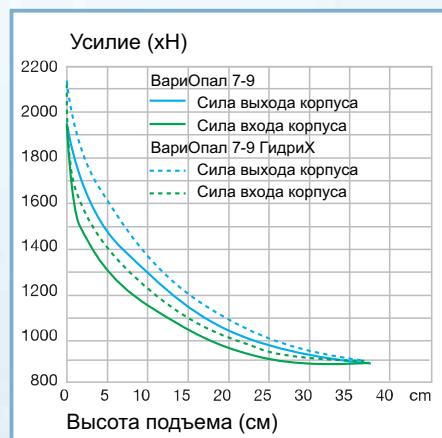


Основные болты шарнирных соединений оснащены зажимными втулками и надежно закреплены между пластинами рамы, что делает невозможным их скручивание. Узел поворота также оснащен прижимными втулками. Таким образом обе находящиеся одна в другой смазывающиеся втулки гарантируют долгий срок работы опор даже при самых тяжелых условиях. В случае износа каждая деталь отдельно заменяется.



# Автоматический пружинный механизм защиты от перегрузок

## Силовое воздействие на острие лемеха



Мягкий, без толчков выход корпуса плуга из почвы при помощи двойных пружин сжатия. Роликовая система обеспечивает медленное снижение усилия при выходе корпуса из почвы и соответствующее возрастающее усилие при повторном внедрении в неё. Значительные усилия при выходе корпуса из почвы и при вхождении в неё позволяют устойчивое ведение корпуса и бесперебойную работу плуга на каменистых почвах.

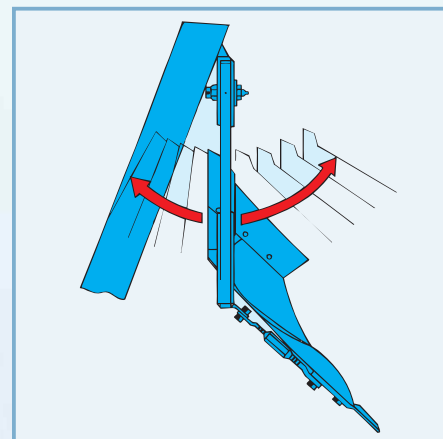
## Характеристика работы системы защиты



На роликах, движущихся между сдвоенными грядиллями, ни при выходе корпуса из почвы, ни при повторном внедрении в неё существенных сил трения не возникают. Это означает, что потери усилия при повторном введении корпуса плуга в почву снижены до минимума.

Результатом этого является равномерная характеристика срабатывания: мягкий, без толчков выход корпуса плуга из почвы и энергичное, быстрое повторное вхождение в неё.

## Столкновение с препятствием



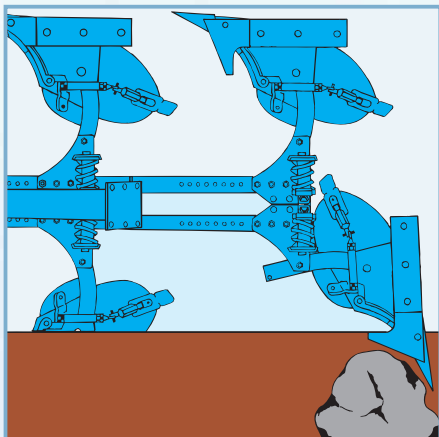
При встрече с препятствием упругие, изготовленные из высококачественной пружинной улучшенной стали стойки корпусов и грядилли из пружинной стали могут невероятно далеко отклоняться в сторону. При этом надежное закрепление грядиллей обеспечивает, что они ни в коем случае не выходят из опорных узлов.

Как узлы поворота, так и грядилли с роликом не сварены, а свинчены. Это обеспечивает высокую стабильность и длительный срок службы элементов защиты от перегрузки.



# Гидравлический автоматический предохранитель от перегрузок ГидриХ

## Срезное устройство



Даже в том случае, если острие лемеха однажды застрянет под камнем, корнем дерева или у выхода естественных скальных пород, плуг всегда защищен дополнительными, устанавливаемыми серийно, срезными болтами для предохранения от повреждений. Можно быстро установить новый срезной болт и незамедлительно продолжить работу.

## Гибкая регулировка давления



Особенно при вспашке на сильно каменистых почвах и при одновременно часто меняющихся почвенных условиях можно легко настроить усилие выхода корпуса из почвы. При помощи гидравлики ГидриХ можно индивидуально регулировать давление в гидравлической системе. На легких почвах производится вспашка с самым минимальным гидросилием для того, чтобы камни из более низких слоев почвы не попадали на поверхность. При вспашке на тяжелых почвах тракторист соответственно увеличивает давление в гидравлической системе.

## Способы регулировки



Возможный диапазон регулировки между 50 и 140 бар устанавливается ручным колесом на блоке управления следующим образом:

- Нижний и верхний предел давления в гидравлической системе удобно устанавливаются на блоке управления до начала работы плуга и автоматически соблюдаются во время работы.
- Благодаря этому дополнительная настройка давления при помощи манометра во время работы не нужна.
- Прочная связь между грядилками и рамой позволяет работу при низком давлении в гидравлической системе.



# Высокая экономия затрат благодаря отличной конструкции корпусов

## Корпуса типа ДУРАЛ



Башмак корпуса упрочняется за счет термообработки и поэтому очень устойчив. Угол атаки корпусов плуга регулируется при необходимости индивидуально. Благодаря этому обеспечивается всегда хорошее вхождение плуга в почву. Благодаря мягкому переходу от лемеха к отвалу тяговое сопротивление снижается до минимума.

Отвалам, изготовляемым из закаленной специальной стали, придается износостойчивая форма, без винтов в области основного износа. Особенно большая кромка отвала отдельно заменяется без больших затрат.

## Полосовые корпуса



Полосы полосового корпуса плуга изготовлены из толстой, полностью закаленной специальной высококачественной стали. Они легко заменяются независимо друг от друга. Соединительные винты крепятся глубоко, за счет чего обеспечивается прочная посадка полос и длительный срок службы. Полосы можно без проблем заменять нормальными отвалами благодаря одинаковым башмакам корпусов.

Лемеха разделены и изготовлены из микросплавной борной стали. Наложение внахлестку препятствует прилипанию корней и проволоки. Большое уплотнение и упрочнение материала обеспечивают наивысшую изломостойкость и меньший износ.

## Устройство корпусов



Сменное острие лемеха гарантирует, благодаря его толщине, материалу и форме, минимальный износ и всегда оптимальное вхождение в почву. Особенно широкие с большими опорными площадями полевые доски обеспечивают лучшее ведение плуга в борозде. Значительно большая часть изнашиваемого материала позволяет длительное использование ножа полевой доски. Его крепление находится в теневой стороне режущих инструментов, благодаря чему обеспечивается ее защита от износа и повреждений. Благодаря исполнению режущей кромки ножа полевой доски, установленного под углом вниз и вверх, исключается забивание камнями и корнями ножа.

Специальное покрытие твердыми сплавами острия лемеха обеспечивает длительный срок службы и более высокую экономичность. Покрытие наносится с нижней стороны острия лемеха. Благодаря эффекту самозатачивания, обеспечивается легкое вхождение плуга в почву.

# Хорошо на поле, быстро на дороге

## Опорное колесо



Специальная конструкция гарантирует большое свободное пространство между землей и плугом. После разворота плуга четко фиксируется рабочее положение опорного колеса.

Опорное колесо крепится на раме таким образом, что в зависимости от количества борозд и установленной рабочей ширины, возможна распашка до самого края канав, заборов и вспашка у межи.

Изменение рабочей глубины плуга осуществляется быстро и оперативно путем перестановки забивного штифта.

При изменении рабочей ширины плуга изменяется соответственно положение опорного колеса.

## Универсальное колесо типа УНИРАД



Начиная с 4-х пар корпусов плуг рекомендуется оснащать колесом типа УНИРАД. Колесо типа УНИРАД легко переводится из рабочего положения в транспортное и обратно.

Изменение рабочей глубины осуществляется быстро без поднятия опорного колеса путем перестановки забивного штифта.

При транспортировке плуг фиксируется в среднем положении. Универсальное колесо типа УНИРАД используется также для движения задним ходом. Фиксация выполняется легко, оперативно и без особых усилий. Фиксирующий палец входит в канавку автоматически.

## Гидравлическая установка



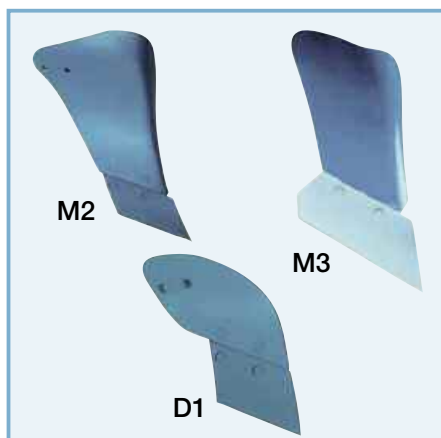
Оптимальная работа плуга предполагает возможность изменения рабочей глубины в зависимости от почвенных условий и при переходе от легких к тяжелым почвам в процессе работы. При пахоте последней борозды на меньшую глубину водителю не нужно больше выходить из трактора.

С помощью гидравлического устройства управления двойного действия возможна оптимальная установка опорного колеса. Водитель может контролировать рабочую глубину плуга по хорошо видимой шкале.

Цилиндр регулировки интегрирован в профильную раму опорного колеса и таким образом хорошо защищен от загрязнения или повреждения. Блокировочный блок гарантирует, что даже при утечке в гидравлической системе будет соблюдаться установленная рабочая глубина. Серийно устанавливаемый чистик предотвращает налипание земли и растительных остатков на опорное колесо.

# Эффективное применение в любых условиях эксплуатации

## Предплужники



Специальные предплужники типа D1, M3 и M2 обеспечивают чистую вспашку даже при большом количестве органической массы. Рабочая глубина устанавливается быстро и просто при помощи забивного штифта.

Стойка с отверстиями для установления забивного штифта гарантирует быстрое и одинаковое установление всех предплужников по высоте без использования инструментов. При желании предплужники D1 и M2 оснащаются специальными полосами отвала.

## Плоская стойка



Благодаря специальной конструкции плоской стойки корпуса исключается скручивание предплужника. Все виды лемехов и отвалов можно легко заменить, так как башмак всех типов предплужников одинаков. Для вспашки без предплужника стойки можно легко снять, отвинчивая всего лишь два винта.

## Регулировка угла бросания органической массы



При желании плуги ЕврОпал и ВариОпал оснащаются устройством для регулировки угла бросания органической массы. При помощи такой перестановки угла бросания обеспечивается оптимальная запашка органической массы.

## Установка рабочей глубины



Предплужники для ЕврОпал и ВариОпал, оснащенные предохранителем от перегрузок, легко переставляются на грядилах. Так изменяется их расстояние от основных корпусов. Глубина работы предплужников устанавливается без применения инструментов при помощи забивного штифта. Для установления угла бросания органической массы в борозду предлагается круглая стойка, благодаря которой позиции предплужников фиксируется винтом.



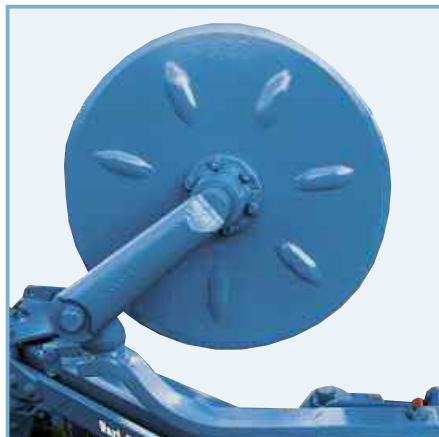
# Быстрая и удобная регулировка без применения инструментов

## Углосьём



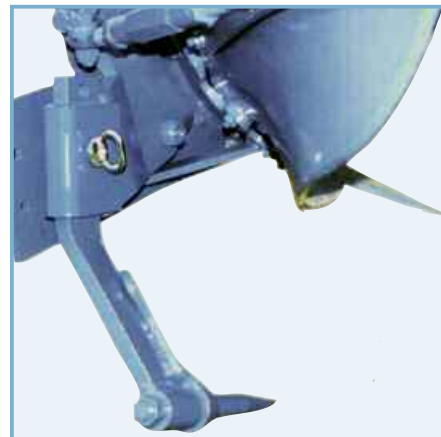
Углосьём расположен непосредственно над отвалом плуга и регулируется многогранно. Он гарантирует работу без забивания и чистое внесение растительных остатков в борозду.

## Дисковый нож



Гладкий дисковый нож диаметром 500 мм имеет боковые канавки по линии радиуса. Таким образом обеспечивается его постоянный привод даже при наличии большого количества органической массы на поле. Установление рабочей глубины работы производится вертикальным поворотом стойки дискового ножа, которая крепится винтом и фиксируется зубчатым профилем. Подшипник диска имеет двойную герметизацию против загрязнений. Подшипниковый узел – гладкий и не выступает в сторону свеж вспаханной земли.

## Подпочвенный рыхлитель



Благодаря его специальной форме достигается оптимальный эффект рыхления. Регулировка рабочей глубины подпочвенного рыхлителя осуществляется без использования дополнительных инструментов. Его можно также просто демонтировать. Все изнашивающиеся детали в отдельности легко заменяются. От износа стойка рыхлителя предохраняется защитным щитом.



# Оптимальное обратное уплотнение почвы

**Высокая эффективность при работе на любых почвах**



Почвоуплотнитель VarioPack уплотняет почву и измельчает крупные комья непосредственно позади плуга, в самый благоприятный момент при оптимальном уровне влажности. Рыхлая почва обратно уплотняется, препятствуя излишнему высыханию.

Благодаря бесшовной кольцевой конструкции VarioPack легко подогнать к нужной ширине захвата при помощи закручивания или откручивания колец.

Форма кольца, его профиль и особый вид крепления являются гарантией прочности, устойчивости к поломке и минимального износа.

Кронштейн крепления прикатывающего катка регулируется в трех измерениях, что обеспечивает надежное крепление и позволяет вести каток на оптимальном расстоянии от плуга.

**Подходит для любых условий**



С почвоуплотнителем VarioPack у ЛЕМКЕН есть правильное решение для любых почвенных условий: сменный или фронтальный почвоуплотнитель, одно- или двухрядный, с диаметром кольца 700 или 900 мм, с профилем кольца в 30 или 45 градусов.





## Надежный захват



.Кронштейн почвоуплотнителя складывается и раскладывается автоматически.

Это обеспечивает надежный захват почвоуплотнителя и оптимальное расположение точки тяги при вспашке.

Переход в рабочее, транспортное положение, а также в положение «вспашка без почвоуплотнителя» осуществляется без использования инструментов при помощи штифта.

## Автоматическая адаптация









Благодаря колебанию в рабочей позиции почвоуплотнитель движется ближе к плугу.





При этом минимизируется давление на полевую доску.









Кронштейн почвоуплотнителя на Ювеле автоматически подстраивается под ширину захвата, так что при любой рабочей ширине почвоуплотнитель надежно зафиксирован.











## Технические данные – ЕврОпал

ЕврОпал 5					ЕврОпал 6		
	□ Четырехгранный профиль рамы 110 x 110 x 8 мм					□ Усиленная четырехгранная рама сечения 110 x 110 x 8 мм	
Количество борозд	2	2 + 1	3	3 + 1	4	4 + 1	
Механизм переворота	E 90	E 90	E 90	E 90	E 100	E 100	
Ширина захвата (ок. см)	60-100	90-150	90-150	120-200	120-200	150-250	
Вес (ок. кг)	552	715	707	870	907	1.070	
мощность до кВт/л.с.	44/60	59/80	59/80	74/100	81/110	96/130	
Высота рамы (см)**	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	75/80	
Расстояние между корпусами (см)	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	90/100	
Размер стойки корпуса (мм)	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	
X-Исполнение*	x	x	x	x	x	x	

ЕврОпал 7				
	□ Четырехгранный профиль рамы 120 x 120 x 10 мм			
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1
Механизм переворота	E 100	E 100	E 100	E 100
Ширина захвата (ок. см)	90-180	120-240	120-200	150-250
Вес (ок. кг)	753	959	949	1.155
мощность до кВт/л.с.	74/100	96/130	96/130	118/160
Высота рамы (см)**	80/85	80/85	80/85	80/85
Расстояние между корпусами (см)	90/100/120	90/100/120	90/100	90/100
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30
X-Исполнение*	x	x	x	x









ЕврОпал 8								
	□ Четырехгранный профиль рамы 140 x 140 x 10 мм							
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1	6	6 + 1
Механизм переворота	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Ширина захвата (ок. см)	120-180	160-240	120-240	150-300	150-250	180-300	180-300	210-315
Вес (ок. кг)	956	1.185	1.210	1.425	1.410	1.625	1.610	1.825
мощность до кВт/л.с.	88/120	118/160	118/160	147/200	147/200	176/240	176/240	221/300
Высота рамы (см)**	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85
Расстояние между корпусами (см)	120	120	90/100/120	90/100/120	90/100	90/100	90/100	90
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30
X-Исполнение*	–	–	x	x	x	x	–	–






ЕврОпал 9								
	□ Четырехгранный профиль рамы 160 x 160 x 10 мм							
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1	6	6 + 1
Механизм переворота	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Ширина захвата (ок. см)	120-180	160-240	120-240	150-300	150-250	180-300	180-300	210-315
Вес (ок. кг)	1.058	1.355	1.280	1.510	1.495	1.725	1.710	1.940
мощность до кВт/л.с.	110/150	132/180	132/180	162/220	162/220	199/270	199/270	228/310
Высота рамы (см)**	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90
Расстояние между корпусами (см)	120	120	90/100/120	90/100/120	90/100	90/100	90/100	90
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35
X-Исполнение*	x	x	x	x	x	x	–	–








\* при X-исполнении (с автоматической системой защиты от перегрузок непрерывного действия) увеличение веса примерно на 15%








\*\* при X-исполнении только для высоты рамы 80 см

## Технические данные – ВариОпал

VariOpal 5					VariOpal 6		
 Четырехгранный профиль рамы 110 x 110 x 8 мм					 Усиленная четырехгранная рама сечения 110 x 110 x 8 мм		
Количество борозд	2	2 + 1	3	3 + 1	4	4 + 1	
Механизм переворота	E 90	E 90	E 90	E 90	E 100	E 100	
Ширина захвата (ок. см)	44-100	66-150	66-150	88-200	88-200	110-250	
Вес (ок. кг)	567	794	727	950	1.067	1.290	
мощность до кВт/л.с.	44/60	59/80	59/80	74/100	81/110	96/130	
Высота рамы (см)**	80	80	80	80	80	80	
Расстояние между корпусами (см)	100	100	90/100	90/100	90/100	90/100	
Размер стойки корпуса (мм)	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	70 x 30	
X-Исполнение*	x	x	x	x	x	x	

VariOpal 7				
 Четырехгранный профиль рамы 120 x 120 x 10 мм				
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1
Механизм переворота	E 100	E 100	E 100	E 100
Ширина захвата (ок. см)	66-165	88-220	88-220	110-275
Вес (ок. кг)	852	1.118	1.107	1.373
мощность до кВт/л.с.	74/100	96/130	96/130	118/160
Высота рамы (см)**	80/85	80/85	80/85	80/85
Расстояние между корпусами (см)	90/100/120	90/100/120	90/100	90/100
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30
X-Исполнение*	x	x	x	x

VariOpal 8						
 Четырехгранный профиль рамы 140 x 140 x 10 мм						
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1
Механизм переворота	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Ширина захвата (ок. см)	75-165	100-220	100-220	125-275	125-275	150-330
Вес (ок. кг)	1.124	1.399	1.378	1.653	1.628	1.903
мощность до кВт/л.с.	88/120	118/160	118/160	147/200	147/200	176/240
Высота рамы (см)**	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85	80/85
Расстояние между корпусами (см)	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30	80 x 30
X-Исполнение*	x	x	x	x	x	x <sup>(1)</sup>

VariOpal 9						
 Четырехгранный профиль рамы 160 x 160 x 10 мм						
Количество борозд	3	3 + 1	4	4 + 1	5	5 + 1
Механизм переворота	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120	E 120
Ширина захвата (ок. см)	75-180	100-240	100-240	125-300	125-300	150-360
Вес (ок. кг)	1.253	1.543	1.510	1.800	1.767	2.057
мощность до кВт/л.с.	110/150	132/180	132/180	162/220	162/220	199/270
Высота рамы (см)**	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90	80/90
Расстояние между корпусами (см)	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120	90/100/120
Размер стойки корпуса (мм)	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35	80 x 35
X-Исполнение*	x <sup>(3)</sup>	x	x	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>	x <sup>(3)</sup>

\* при X-исполнении (с автоматической системой защиты от перегрузок непрерывного действия) увеличение веса примерно на 15%

\*\* при X-исполнении только для высоты рамы 80 см

<sup>(1)</sup> только с расстоянием между корпусами 90 см

<sup>(2)</sup> только с расстоянием между корпусами 100 см

<sup>(3)</sup> только с расстоянием между корпусами 90/100 см

# Вспашка вне борозды и в борозде

## Вспашка вне борозды



Вспашка вне борозды плугами ЕврОпал OF и ВариОпал OF особенно щадит землю, поскольку колесо трактора не идет в борозде.

Применение двойных колес или гусениц обеспечивает равномерное и щадящее усилие на землю. Хорошо сбалансированный трактор принимает на себя боковое усилие.

На холмистой местности возможна также вспашка вниз по склону. На краях участка возможна как вспашка вне борозды, так и вспашка в борозде.

## Вспашка в борозде



Благодаря специальному гидравлическому устройству плуга можно быстро перейти от вспашки вне борозды к вспашке в борозде. Кроме этого возможно пахать при неблагоприятных условиях, например на мокрой почве, поскольку именно при таких условиях можно перейти к вспашке в борозде.

Можно пользоваться всеми преимуществами техники типа Вари как при вспашке вне борозды, так и при вспашке в борозде.

Все данные, размеры и весовые характеристики находятся в процессе постоянного технического совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Весовые данные относятся к базовому варианту. Фирма ЛЕМКЕН оставляет за собой право на технические изменения.



LEMKEN GmbH & Co. KG  
Weseler Str. 5, D-46519 Alpen  
Telefon +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220  
E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Ваш партнер по сбыту: